



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Comunicato stampa del 5 Agosto 2021

Opere pubbliche: ammonta a 4,7 miliardi il costo delle infrastrutture strategiche e prioritarie di interesse della Sardegna. Si tratta di una quota del 2% del costo complessivo nazionale contro una quota dell'8% per superficie territoriale e del 3% per popolazione residente

Il costo delle infrastrutture prioritarie è di 2,513 miliardi, mentre ammonta a 2,165 miliardi il costo delle opere non prioritarie

Le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a 3,983 miliardi di euro (85% del costo previsto), mentre il fabbisogno residuo è di 695 milioni. Il contributo pubblico rappresenta l'82% (3,266 miliardi), quello privato il restante 18% (716,5 milioni)

Le risorse disponibili per le infrastrutture prioritarie ammontano a 2,024 miliardi (il 51% del plafond disponibile) con un fabbisogno di circa 488 milioni: si tratta di risorse interamente pubbliche. Per le infrastrutture non prioritarie la copertura finanziaria è del 90% per un importo di circa 1,958 milioni

Poco meno della metà del costo complessivo (2,286 miliardi su 4,678) spetta alle strade. Emerge un nuovo interesse per le infrastrutture idriche (17%). Il 15% del costo, 717 milioni, spetta alle infrastrutture energetiche, mentre le infrastrutture ferroviarie non raggiungono il 10% (425 milioni di euro)

Il costo dei lotti ultimati al 31 dicembre 2020 è di 1,5 miliardi (31% delle infrastrutture programmate). Sale a 816 milioni il costo dei lotti in corso di esecuzione (17,5%) e a 2 miliardi quello dei lotti in fase di progettazione (44%)

Le opere ultimate hanno un costo complessivo di 1,456 miliardi (il 31,1% del costo totale) e rappresentano quote del 20% dei lotti prioritari (499 milioni di euro) e il 44% di quelli non prioritari (957 milioni)

Porcu e Mascia (CNA): Si concentrino gli sforzi per rendere cantierabili i 2,4 mld di risorse disponibili sulle infrastrutture strategiche e prioritarie programmate e localizzate in Sardegna. I processi di semplificazione e accelerazione delle procedure previste dal PNRR, che aggiungerà altre risorse, offrono l'occasione per definire il completamento delle opere in tempi congrui sostenendo e rafforzando la ripresa economica in atto anche in Sardegna

Ammonta a 4,7 miliardi di euro il costo aggiornato al 31 dicembre 2020 delle infrastrutture strategiche e prioritarie programmate localizzate in Sardegna. Rispetto al costo complessivo nazionale, pari a 305,286 miliardi, è confermata la **quota regionale del 2%, a fronte di quote dell'8% per superficie territoriale e del 3% per**



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

popolazione residente. È quanto si evince dall'ultimo rapporto su "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione", presentato alla VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati nel mese di maggio 2021 ed elaborato da Centro studi della Cna Sardegna. Circa il 54% di questi costi - **2,513 miliardi** - sono riferiti a **infrastrutture prioritarie**, ovvero a programmi e interventi prioritari individuati con i DEF 2015, 2017, 2019 e 2020 e a interventi infrastrutturali da sottoporre a commissariamento individuati ai sensi dell'articolo 4 del DL 32/2019 (c.d. decreto sblocca cantieri), come modificato dall'articolo 9 del DL 76/2020 (c.d. decreto semplificazioni); i restanti **2,165 miliardi** – il 46% – sono invece riconducibili a **infrastrutture strategiche non prioritarie**, ovvero a quelle infrastrutture non inserite nei documenti sopra citati ma indicate nell'11° Allegato infrastrutture del DEF 2013 (l'ultimo documento sul quale si è perfezionato l'iter di approvazione ai sensi dell'abrogata disciplina sulla programmazione delle infrastrutture strategiche di cui alla legge n. 443 del 2001). Si tratta di interventi deliberati dal CIPE, in corso di realizzazione o sottoposti a revisione progettuale.

Schema 1. LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E PRIORITARIE DI INTERESSE DELLA SARDEGNA - Lo scenario di riferimento al 31 dicembre 2020 – Importi in milioni di euro

	Popolazione residente al 1 gennaio 2021		Superficie territoriale		Costo		Costo per abitante	Costo per Km ²
	V.a.	%	V.a. (km ²)	%	V.a.(milioni)	%	(euro)	(euro)
Sardegna (a)	1.598.225	3%	24.090	8%	4.678	2%	2.927	194.179
ITALIA	59.257.566	100%	301.329	100%	305.286	100%	5.152	1.013.132

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 dicembre 2020" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<https://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(a) Compreso il collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) che coinvolge anche il Lazio.

Le disponibilità finanziarie: 4 miliardi di cui il 51% per le infrastrutture prioritarie

Le risorse complessivamente disponibili al 31 dicembre 2020 per la realizzazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie ammontano a 3,983 miliardi, l'85% del costo previsto. Il fabbisogno residuo necessario per completare le infrastrutture programmate ammonta invece a circa 695 milioni (15%). Il contributo pubblico rappresenta l'82% (3,266 miliardi) e quello privato il restante 18% (716,5 milioni).



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Con riferimento al **costo delle infrastrutture prioritarie**, pari a 2,513 miliardi, le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a 2,024 miliardi di euro (il 51% delle disponibilità totali), con un fabbisogno residuo di circa 488 milioni. Il 100% delle risorse disponibili sono risorse pubbliche provenienti da leggi di bilancio e da altre norme nazionali e da risorse europee, principalmente del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2014-2020. **Nuove risorse dovrebbero arrivare dal Piano nazionale di ripresa e resilienza e coinvolgere progetti maturi la cui ultimazione è prevista entro il 2026.** Per le **infrastrutture non prioritarie**, invece, si osserva una copertura finanziaria del 90%, corrispondente a un importo di circa 1,958 milioni. Il contributo pubblico rappresenta il 63% (1,242 milioni) e quello privato il restante 37% (716,5 milioni).

Infrastrutture prevalenti: strade e opere idriche

Strade. L'analisi dei costi delle infrastrutture prioritarie per sistema infrastrutturale conferma la centralità delle **strade** alle quali spetta **poco meno della metà del costo complessivo**: 2,286 miliardi su 4,678 miliardi totali (49%). La netta prevalenza delle infrastrutture stradali non sorprende in quanto il trasporto su strada è la principale modalità di trasporto dell'isola.

Sistema idrico. Con l'ultima rilevazione emerge inoltre un **nuovo interesse per le infrastrutture idriche** per effetto dell'individuazione di nuove priorità con lo schema di DPCM ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019. **Ai 31 dicembre 2020 il costo complessivo delle infrastrutture idriche ammonta a 816 milioni (il 17% del costo complessivo)** di cui 431 milioni relativi a infrastrutture prioritarie commissariate tra le quali rientrano i **161 milioni di costo delle nuove priorità** individuate con lo schema di DPCM ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019 (completamento delle dighe Maccheronis e Cumbidanovu in provincia di Nuoro; messa in sicurezza delle dighe sul rio Mannu di Pattada a Monte Lerno in provincia di Sassari, sui rii Olai e Govossai in provincia di Nuoro, Cantoniera sul fiume Tirso e Monte Pranu sul rio Palmas in provincia di Oristano) e i 270 milioni relativi al completamento della realizzazione delle dighe di Monti Nieddu e di Medau Angiu (1 e 2 lotto), opera strategica "storica" della città metropolitana di Cagliari.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna

09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35

Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726

www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Sistema energetico. Un altro 15% del costo, pari a 717 milioni, spetta alle **infrastrutture energetiche** rappresentate dal collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana). L'impianto è in esercizio dal mese di novembre 2009 e i lavori sono stati ultimati nel 2011. Nel 2020 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo di un intervento integrativo per il corretto funzionamento, dell'importo di 36,454 milioni. Tale intervento, finalizzato a prevenire i numerosi "fuori servizio" causati da guasti al tratto di cavo sottomarino parallelo alla costa sarda, tra la stazione di conversione di Fiume Santo e l'elettrodotto marino (anodo) di Punta Tramontana, consiste in un nuovo tratto di elettrodotto, di tipo terrestre ed interrato, quale riserva di quello marino già realizzato ed ha una lunghezza totale di circa 40 km, di cui 74 m di linea aerea e circa 39 Km di linea in cavo interrato che, per minimizzare l'impatto ambientale, si svilupperà in affiancamento o sotto strade carraie, strade provinciali e strade statali.

Ferrovie. Il costo delle **infrastrutture ferroviarie non raggiunge il 10% del costo totale delle infrastrutture strategiche e prioritarie**. Si tratta di **425 milioni di euro** (con risorse interamente disponibili) per riqualificare e potenziare la direttrice Cagliari-Sassari/Olbia, dei quali 397 milioni relativi a opere prioritarie inserite nell'Allegato al DEF 2020 "*#Italia veloce*" e quindi conformi alle linee programmatiche del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che mirano a uno "*sviluppo di sistemi integrati di trasporto per una mobilità sostenibile, a lunga percorrenza e locale, anche al fine di ridurre l'inquinamento nelle città e procedere nel percorso di decarbonizzazione*", per il quale "*sono fondamentali lo sviluppo dell'alta velocità delle persone e delle merci e il simultaneo potenziamento del trasporto su base regionale, anche per garantire un vero diritto alla mobilità ai tanti pendolari che ogni giorno utilizzano il trasporto pubblico per recarsi al lavoro*". Altre infrastrutture ferroviarie potrebbero essere programmate con il PNRR nell'ambito della Missione M3.C1-1.1.7 "*Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie del Sud*", avente come obiettivo il potenziamento della rete ferroviaria in diversi punti critici del Sud Italia e per la realizzazione di interventi di ultimo miglio ferroviario per la



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

connessione di porti e aeroporti (rientra in questo ambito il collegamento ferroviario per l'aeroporto di Olbia).

Sistemi urbani. Ai **sistemi urbani**, rappresentati da alcune tratte del sistema tranviario della città metropolitana di Cagliari e dall'opera ferroviaria *upgrading* infrastrutturale e tecnologico del nodo di Cagliari, spetta il **5% del costo**, pari a **224 milioni**, e a **porti e interporti**, rappresentati da interventi nel porto canale di Cagliari e nei porti di Olbia e Porto Torres e da lavori di manutenzione dei porti del nord Sardegna, il restante **4%**, pari a **210 milioni**.

La ciclovia della Sardegna. Rientra inoltre nelle infrastrutture prioritarie la **ciclovia della Sardegna**, itinerario ad anello attraverso l'intera isola della Sardegna e i centri di Cagliari, Oristano, Macomer, Sassari, Porto Torres, Olbia e Tortolì (1.134 km), per la realizzazione della quale, nonostante non si disponga di informazioni sul costo complessivo, sono previste risorse del PNRR a disposizione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la "mobilità dolce" (600 milioni di euro, dei quali 200 milioni dedicati alla realizzazione di ciclovie urbane e 400 milioni per la realizzazione di ciclovie turistiche).

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E PRIORITARIE – Costi per livello di priorità e sistema infrastrutturale

(importi in milioni di euro)

Sistema infrastrutturale	Totale		Prioritarie		Non prioritarie	
	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%
Ferrovie	425	9%	397	16%	28	1%
Strade e autostrade	2.286	49%	1.293	51%	993	46%
Sistemi urbani	224	5%	224	9%	0	0%
Porti e interporti	210	4%	168	7%	42	2%
Aeroporti	-	-	-	-	-	-
Ciclovia della Sardegna (a)	-	-	-	-	-	-
Infrastrutture Idriche	816	17%	431	17%	385	18%
Energia (b)	717	15%	0	0%	717	33%
TOTALE	4.678	100%	2.513	100%	2.165	100%

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 dicembre 2020" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<https://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

(a) Costo non disponibile.

(b) Compreso il collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) che coinvolge anche il Lazio.

Lo stato di avanzamento dei lavori e il giudizio della CNA

“Il costo dei lotti ultimati al 31 dicembre 2020 sale a 1,5 miliardi, il 31% delle infrastrutture programmate. Sale a 816 milioni il costo dei lotti in corso di esecuzione (17,5%) e a 2 miliardi quello dei lotti in fase di progettazione (44%). Il restante 7,5% (338 milioni) sono lotti in gara, aggiudicati, contrattualizzati ma con lavori non avviati oppure contratti rescissi dichiarano Francesco Porcu e Antonello Mascia, rispettivamente segretario regionale CNA e presidente della Federazione delle Costruzioni. Si concentrino gli sforzi – continuano i vertici CNA per rendere cantierabili questi 2,4 mld.; i processi di semplificazione e accelerazione delle procedure previste dal PNRR, che aggiungerà ulteriori risorse, offrono l’occasione per definire il completamento delle opere in tempi congrui sostenendo e rafforzando la ripresa economica in atto anche in Sardegna”

L’analisi dello stato di avanzamento fisico¹ al 31 dicembre 2020 delle infrastrutture strategiche e prioritarie della Sardegna, viene analizzato attraverso l’aggiornamento di SILOS e tiene conto dello stato di avanzamento di 79 lotti (46 prioritari e 33 non prioritari), tra opere intere o parti di esse. Le opere prioritarie presentano uno stato di avanzamento più maturo rispetto alle non prioritarie. In tale ambito, infatti, escludendo le opere ultimate, è maggiore l’incidenza dei lavori in corso o contrattualizzati ma non avviati (40% per le opere prioritarie e 5% per le non prioritarie). Al contrario per le opere non prioritarie risulta alta la quota della progettazione: 84% contro 54% delle opere prioritarie. Tali dati non sono raffrontabili con i rapporti precedenti in quanto il perimetro di analisi si modifica di anno in anno. **Appare comunque evidente che si stia entrando in una fase in cui, dopo molto tempo rispetto a quanto programmato, diverse infrastrutture strategiche si avviano alla conclusione, per altre è previsto a breve l’avvio della fase di cantierizzazione, anche a seguito delle misure di semplificazione di tutti i passaggi burocratici e amministrativi,**

¹ L’analisi dello stato di avanzamento esposta nel presente documento prende in considerazione, per ogni infrastruttura, il livello di attuazione dei singoli lotti previsti dai progetti.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

nonché in vista dell'impiego delle risorse destinate al finanziamento degli interventi inseriti nel PNRR.

Tabella 2. - Costi e disponibilità per livello di priorità e stato di avanzamento al 31 dicembre 2020

Importi in milioni di euro

	Totale		Prioritarie		Non prioritarie	
	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità
Progettazione	2.067	1.400	1.156	699	911	701
In gara	59	27	59	27	0	0
Aggiudicati	125	125	0	0	125	125
Con contratto con lavori non avviati	36	36	36	36	0	0
In corso	816	816	763	763	53	53
Ultimati	1.456	1.459	499	499	957	960
Altro (a)	118	118	0	0	118	118
Totale	4.678	3.983	2.513	2.024	2.165	1.958

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 dicembre 2020" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<https://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(a) lotti con contratto rescisso o con uno stato di avanzamento non disponibile.

Le **opere ultimate** del costo complessivo di **1,456 miliardi** (il 31,1% del costo totale), rappresentano quote del 20% dei lotti prioritari, circa 499 milioni di euro, e il 44% di quelli non prioritari, circa 957 milioni.

Tabella 3. – Infrastrutture prioritarie - Costi e disponibilità e stato di avanzamento al 31 dicembre 2020

Importi in milioni di euro

Sistema infrastrutturale	Denominazione	Costo	Disponibilità	Stato di avanzamento	Anno fine lavori
Ferrovie	Direttrice Cagliari-Sassari/Olbia	396,9	396,9		
Ferrovie	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda	396,9	396,9		
Ferrovie	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase	32,9	32,9		
Ferrovie	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	19,9	19,9	Lavori in corso	2021
Ferrovie	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	13,0	13,0	Lavori in corso	
Ferrovie	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	100,0	100,0		
Ferrovie	Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza	50,0	50,0	Lavori in corso	
Ferrovie	Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	50,0	50,0	Lavori in corso	
Ferrovie	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie (Variante Bauladu, Variante Bonorva-Torralba)	225,2	225,2		
Ferrovie	Variante Bauladu	120,9	120,9	Progettazione	
Ferrovie	Variante Bonorva-Torralba	104,3	104,3	Progettazione	



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna

09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Sistema infrastrutturale	Denominazione	Costo	Disponibilità	Stato di avanzamento	Anno fine lavori
Ferrovie	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	19,6	19,6	Lavori in corso	2021
Ferrovie	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19,2	19,2	Lavori conclusi	2020
Strade e autostrade	Itinerario Sardo	1.293,2	1.083,6		
Strade e autostrade	SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici	170,7	170,7	Lavori in corso	2024
Strade e autostrade	SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio (CA283)	45,5	45,5	Lavori in corso	2021
Strade e autostrade	SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio (CA284)	79,6	79,6	Lavori in corso	
Strade e autostrade	SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio (CA340)	45,6	45,6	Lavori in corso	
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - SS 597/199 Sassari-Olbia: potenziamento	1.120,3	910,7		
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 1 – Tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400	81,9	81,9	Lavori conclusi	2017
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 2 - Tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 (CA254)	110,3	110,3	Lavori in corso	2021
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 3 – Tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 (CA255)	123,5	123,5	Lavori conclusi	2018
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 4 – Tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 (CA256)	81,4	81,4	Lavori in corso	2022
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 5 – Tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 (CA257)	60,0	60,0	Lavori in corso	2021
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 6 – Tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 (CA258)	72,9	72,9	Lavori in corso	2021
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 7 - Tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100 (CA259)	94,6	94,6	Lavori conclusi	2016
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 8 - Tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 (CA260)	90,2	90,2	Lavori conclusi	2016
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 0 - Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)	49,6	49,6	Lavori conclusi	2016
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 9 - Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN - Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (CA1)	37,1	37,1	Lavori conclusi	2018
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) - Adeguamento Ponte Rio Padrongianus	2,9	2,9	Lavori conclusi	2013
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8) (CA5001)	10,4	10,4	Progettazione	2024
Strade e autostrade	Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura (CA5002)	5,4	5,4	Progettazione	2025
Strade e autostrade	Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500	300,0	90,4	Progettazione	
Strade e autostrade	Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - 1° lotto (CA349)	74,6	74,6	Progettazione	
Strade e autostrade	Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2°	225,4	15,8	Progettazione	



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Sistema infrastrutturale	Denominazione	Costo	Disponibilità	Stato di avanzamento	Anno fine lavori
<i>e</i>	<i>lotto (CA357)</i>				
Strade e autostrade	SS131 DCN - Svincolo con la SP24 (Km 140+830) (CA5003)	2,2	2,2	Progettazione	
Strade e autostrade	Rete viaria in Sardegna	N.d.	N.d.		
Sistemi urbani	Città metropolitana di Cagliari	223,6	202,3		
Sistemi urbani	Nodo ferroviario di Cagliari	9,2	1,5		
Sistemi urbani	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	9,2	1,5	Progettazione	
Sistemi urbani	Programma città metropolitana di Cagliari	214,4	200,8		
Sistemi urbani	Tramvia Linea 3: realizzazione della linea tranviaria Repubblica-Bonaria-Matteotti	31,8	31,8	Lavori in corso	
Sistemi urbani	Raddoppio tratta Caracalla - L. Gennari della linea tranviaria, completamento e adeguamento fermate, stazioni, rete di segnalamento di terra di tutte le linee esistenti e CRM	8,5	8,5	In gara	
Sistemi urbani	Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena	129,9	129,9	Progettazione	
Sistemi urbani	Linea tranviaria Bonaria-Poetto	44,2	30,6	Progettazione	
Porti e interporti	Porti e interporti	168,2	136,9		
Porti e interporti	Porti del nord Sardegna - Accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.lgs 50/2016 per lavori di manutenzione dei porti del nord Sardegna	18,8	18,8	In gara	
Porti e interporti	Porto di Porto Torres - Realizzazione prolungamento dell'Antemurale di Ponente	36,3	36,3	Con contratto	
Porti e interporti	Porto di Cagliari - Opere di infrastrutturazione primaria avamposti del Porto Canale per attività cantieristica - 2° Fase - Avamposto est Porto Canale di Cagliari - Realizzazione distretto della cantieristica - 2° lotto funzionale (opere a mare)	31,3	0,0	Opere in gara	
Porti e interporti	Porto di Cagliari - Banchinamento avamposto per navi ro-ro del Porto Canale - 1° Fase	48,1	48,1	Progettazione	
Porti e interporti	Porto di Cagliari - Prolungamento della banchina sul lato nord-est del Porto Canale	33,7	33,7	Progettazione	
Porti e interporti	Porto di Cagliari - Realizzazione darsena per imbarcazioni di servizio a Porto Foxi - 1° Fase	-	-	Progettazione	
Ciclovie	Ciclovie della Sardegna	-	-	Lavori in corso	
Infrastrutture Idriche	Infrastrutture Idriche	430,7	204,4		
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Maccheronis (NU)	6,5	6,5	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Cumbidanovu (NU)	114,0	64,0	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Monti Nieddu e Diga di Medau Angiu (CA)	270,0	97,2		
<i>Infrastrutture</i>	<i>Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Monti Nieddu e Diga di Medau Angiu (CA) - Lotto 1</i>	<i>83,2</i>	<i>83,2</i>	<i>Lavori in corso</i>	



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna

09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35

Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726

www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Sistema infrastrutturale	Denominazione	Costo	Disponibilità	Stato di avanzamento	Anno fine lavori
<i>Idriche</i>					
<i>Infrastrutture Idriche</i>	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Monti Nieddu e Diga di Medau Angiu (CA) - Lotto 2	186,8	14,0	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Mannu di Pattada a Monte Lerno (SS)	7,0	7,0	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Olai (NU)	4,7	4,7	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Govossai (NU)	7,0	7,0	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Cantoniera sul fiume Tirso (OR)	13,5	10,0	Progettazione	
Infrastrutture Idriche	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga di Monte Pranu sul rio Palmas (OR)	8,0	8,0	Progettazione	
TOTALE		2.512,6	2.024,1		

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 dicembre 2020" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<https://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)